

CAMERA BRACKET ADAS

Il progetto prevede la realizzazione di un reparto produttivo dedicato alla produzione di Camera Bracket altamente automatizzato e ad alta efficienza energetica prevedendo impianti di ultima generazione con tecnologia inverter e servo-idraulica, ricircolo di acqua di raffreddamento con sistema a circuito chiuso, alimentazione di aria compressa con sistema a magneti permanenti con classe di efficienza IE5. La produzione e la manifattura dei componenti sarà integrata con l'impiego di un manipolatore QX2 per l'asservimento di una pressa di stampaggio termoplastico ad un materiale e con forza di chiusura da 500 Tonnellate. L'impianto così predisposto avrà la capacità di produrre tra i 120 e i 180 pezzi ora con stampi di iniezione a 2 vani. La nuova linea sarà dotata di trituratore per il recupero e messa in ciclo produttivo degli scarti, oltre a due centraline per il mantenimento della temperatura degli stampi e di deumidificatori per il pre-trattamento della materia prima impiegata. Il reparto produttivo sarà realizzato prevedendo l'installazione di una linea elettrica dedicata, dotata di quadro elettrico con monitoraggio dei consumi elettrici e collegamento diretto all'impianto fotovoltaico esistente.

Finalità del progetto: Il progetto si pone l'obiettivo di implementare la capacità produttiva con la massima efficienza energetica (presse di stampaggio e impianti ad alta efficienza/sistema di raffreddamento acqua a circuito chiuso / utilizzo dell'impianto fotovoltaico / utilizzo dell'energia elettrica contrattualizzata da fonti rinnovabili quando l'impianto fotovoltaico non produce) ed alti livelli di automazione (robotica integrata al processo), non per ultimo recuperando nel processo produttivo lo stesso materiale di risulta (principio del second life material e waste reduction).

Risultati attesi: Il mercato automotive, oggi in rapida evoluzione a causa della richiesta di nuovi modelli di autoveicoli a bassa emissione inquinante, vedrà un impiego sempre più generalizzato dei sistemi di guida assistita e ciò comporterà la necessità dell'utilizzo di componentistica standard ready to use e non più on demand come nel passato. Date le premesse, nell'immediato futuro la domanda di componentistica per gli ADAS si prospetta robusta.

Spesa ammessa: (€) 370.010,00

Contributo concesso: (€) 148.004,00 (di cui UE 40%)